



New studs test at pass of tonale

BESTGRIP, THE KING OF SNOW

By loredana salvatore

William shakespeare stated that we are made of the same sostance of the dreams.

But what would a project be without the men who realize it?

Think about a leading company that manufactures fast-assembly studs, five expert pilots who decide to compete with studded tyres, add the race on the snowy track and you will have a resistance confirm, searched, desired and reached starting from the most magnificent desires; the impossible one.

The special studs designed by "bestgrip research and development" permitted to pirelli's tyres to reach excellent grip levels on the white track, with a very good performance on ice and snow without lost surface grip.

"bestgrip" challenge, typically italian, starts from a solid basis: the work of research and development for the season 2017 resulted in the constant business growth that has evolved to new studs types for the season 2018.

New types have been tested on the 8th of march, on pirelli snow tracks, whose one at 1890 meters of altitude extends for around 350 meters, to pass of tonale.

The undisputed protagonist was ferrari "458 italia" whose pirelli's tyres " subzero" have been studded by 2000 studs: 400 studs cover just one front tyre (art. 1500 stud and dubai stud with 4 mm projection) and 600 cover just one rear tyre (art. 1410 stud, dubai stud and art. 1500 stud with projection from 2.5mm to 4mm).

On the circuit, ferrari "458 italia" driven by the pilot marco noris, was flancked by ktm exc 450 six days, by yamaha 250 and by ktm 540.

Ktm exc 450 six days with new "metzeler's" tyres mc360 mid soft, was studded with 700 studs, 400 studs cover just one front tyre (art 1700 stud and art. 1750 stud with 7.5mm projection) and 300 for the rear tyre (art. 1800r stud with 8mm projection).

The show given by the red wheels and motorcycle was really exceptional, while the pilots who took part of the test were brilliant: marco noris, luciano andrioletti, raphael bonifal, remo maffeis and davide boni.

For luca and remo maffeis, bestgrip owners, the tested products expectations were confirmed . The products were different for their materials and their geometric shapes to resist the most inside the tyres. "we tested new studs, such as dubai one and art 1410 one that will be sell to customers during the new season 2018-2019. We thank so much pirelli, in particular way, ing. Andrea vergani and ing. Sanvito fabrizio to let us use their circuit; moreover fondmetal, in particular way, the owner rumi stefano and the technician claudio tiraboschi for support and for resistant, golden-coloured alloy wheels 9rr supply, furthermore the omp for the technical materials supply and finally ottorino menici for excellent track management and for the grate technical support on side." Both very hopeful added: "in the last 4 years, thanks to research and development, there was an increase in sales of 40%. We have new projects and we hope in a further growth".

"bestgrip research and development" growth direction is confirmed by the experience and it draws on many tests that evaluate the products, thanks to the company and the sponsors.



Il test di nuovi chiodi presso il Passo del Tonale BESTGRIP RE DELLE NEVI

Di Loredana Salvatore

William Shakespeare sosteneva che siamo fatti della stessa sostanza di cui sono fatti i sogni. Ma cosa sarebbe un progetto senza gli uomini che lo realizzano? Metteteci quindi un'azienda leader nella produzione di chiodi a montaggio rapido, cinque piloti esperti che decidono di gareggiare avvalendosi di gomme chiodate, aggiungete pure la corsa su un circuito innevato e avrete come risultato una conferma di resistenza, cercata, voluta e ottenuta partendo dal più immaginifico dei desideri: quello impossibile. Gli speciali chiodi ideati dalla "BestGrip Ricerca e Sviluppo" hanno permesso ai pneumatici "Pirelli" di raggiungere ottimi livelli di aderenza sul percorso invernale e ottenendo buone performance su ghiaccio e neve senza perdere il grip sulle superfici. La sfida orgogliosamente tutta italiana di "BestGrip" inizia da una base più che mai solida: il lavoro di ricerca e sviluppo nel corso della stagione 2017 si è infatti concretizzato nella costante crescita aziendale che si è evoluta con l'introduzione di nuove tipologie di chiodi per la stagione 2018. Nuove tipologie sono state testate lo scorso 8 marzo, sulle piste innevate del circuito "Pirelli". La pista posta a 1890 metri di altitudine si estende per circa 850 metri, presso il Passo del Tonale. Protagonista indiscussa dell'evento è stata la Ferrari "458 Italia" i cui pneumatici, Pirelli "Sottozero", sono stati chiodati con 2000 chiodi di cui 400 per il rivestimento di un singolo pneumatico anteriore (chiodo art 1500 e chiodo Dubai con sporgenza 4 mm) e 600 per il rivestimento di un singolo pneumatico posteriore (chiodo art 1410, chiodo Dubai e chiodo art 1500 con sporgenza da 2,5 a i 4 mm). La Ferrari "458 Italia", guidata dal pilota Marco Noris pluricampione di neve ghiaccio, è stata affiancata sul circuito dalla KTM EXC 450 six days, dalla Yamaha 250 e dalla KTM 540. La KTM EXC 450 six days che sfoggiava i nuovi pneumatici "Metzeler" MC360 MID SOFT era chiodata con 700 chiodi di cui 300 per il rivestimento del pneumatico anteriore (chiodo art 1700 e art 1750 con sporgenza di 7,5 mm) e 300 per il pneumatico posteriore (chiodo art 1800R con sporgenza di 8mm). Lo spettacolo che il bolide rosso per eccellenza è riuscito a regalare insieme alle moto è stato davvero eccezionale così come estremamente bravi sono stati i piloti che hanno preso parte a questo test: Marco Noris, Luciano Andrioletti, Raphael Bonifal, Remo Maffeis e Davide Boni. Per Luca e Remo Maffeis, entrambi titolari "BestGrip", le aspettative sui prodotti testati, che differiscono in materiali e geometrie affinché possano resistere il più possibile all'interno dei pneumatici, sono state ampiamente confermate. "Abbiamo testato delle novità come il chiodo Dubai ed il chiodo 1410 che saranno venduti ai clienti nella nuova stagione 2018-2019. Ringraziamo la Pirelli, ed in particolar modo l'Ing. Andrea Vergani e l'Ing. Sanvito Fabrizio, per averci permesso di poter usufruire del suo circuito, la Fondmetal, ed in particolar modo il suo titolare Rumi Stefano ed il tecnico Claudio Tiraboschi, per il supporto e la fornitura di resistenti cerchi in lega color oro modello 9rr, la OMP per la fornitura di materiali tecnici ed infine Ottorino Menici per l'ottimale gestione della pista e per il grande supporto tecnico in loco". Entrambi fortemente fiduciosi hanno aggiunto: "Negli ultimi quattro anni, grazie alla ricerca e allo sviluppo, c'è stato un incremento delle vendite del 40%. Abbiamo in cantiere nuovi progetti e confidiamo in un ulteriore incremento vendite". La direzione di sviluppo intrapresa da "BestGrip ricerca e sviluppo" è dunque confermata e attinge dall'esperienza degli innumerevoli test a cui la società, grazie anche ai suoi sponsor, sottopone i propri prodotti.