

DUERUOTE

MAGGIO 2021 Periodico mensile n. 193 € 3,50 ITALY ONLY



HARLEY-DAVIDSON PAN AMERICA 1250



TEST E PROVE

APRILIA RSV4 1100 FACTORY
HONDA NC750X
DUCATI MONSTER
PIAGGIO BEVERLY 300-400
HORWIN EK3

COMPARATIVA

BMW F 850 GS ADVENTURE
HONDA CRF1100L AFRICA TWIN
KTM 890 ADVENTURE

IL TEST IN ANTEPRIMA
DELLA ADVENTURE
TOURER DI MILWAUKEE:
150 CV E COMFORT AL TOP
PREZZI DA 16.300 EURO

HOT NEWS

SPECIALE ASSICURAZIONI
LE TARIFFE IN TUTTA ITALIA

MOTOGP
NEL SEGNO DI YAMAHA

TURISMO
I TRATTURI, LA TERZA VIA

YAMAHA TRACER 9 RICETTA VINCENTE



UN GIORNO DI ORDINARIA FOLLIA SOCIAL

GELO, DIVIETI, NESSUNA PROSPETTIVA
DI ANDARE IN MOTO... O INVECE SÌ?
STORIA **DI UN'INATTESA GIORNATA SOCIAL**
TRA GOMME CHIODATE, FREE-SKI
E INSTAGRAM

di **Simone Zaffaroni** - foto **Marcello Mannoni**

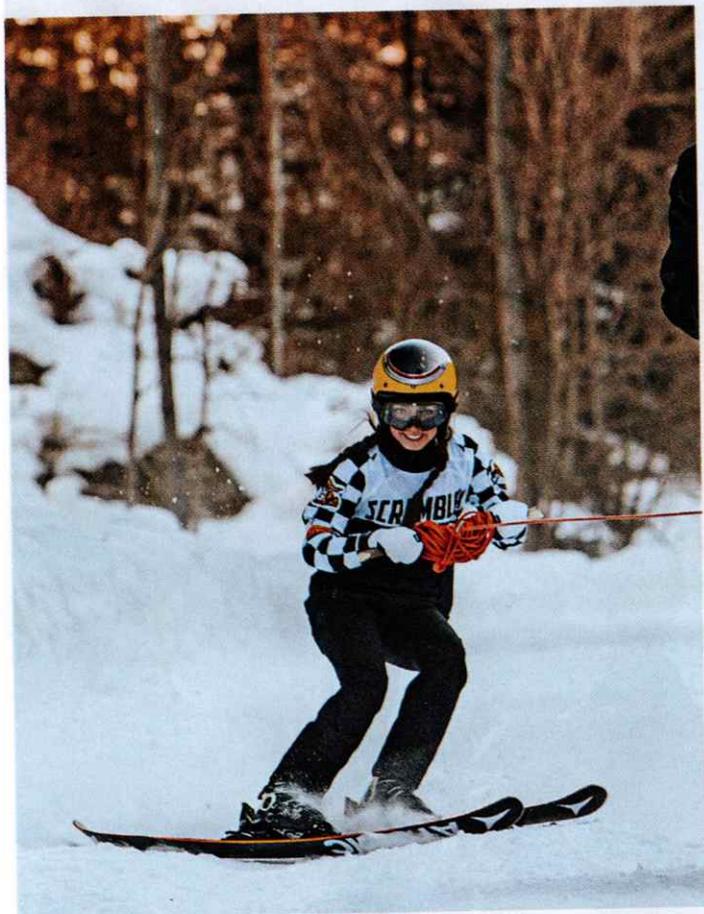
N

on si può andare in moto perché c'è la neve e il freddo di Febbraio. Non si può andare in giro perché bisogna contenere il Covid. Ma se il virus vero e proprio non deve circolare, non c'è nulla che vieti di fare contenuti... virali. Ecco il racconto di una giornata da 'content creator' passata sulle Dolomiti insieme ai ragazzi di Scrambler Ducati. Premete play e leggete il testo!

IN UN MONDO CHE CAMBIA...

La colonnina sottozero e il rischio ghiaccio ci impediscono di usare la moto anche solo per il tratto casa-lavoro, e ci ritroviamo qua, barricati in ufficio a fare i conti tra piattaforme digitali, SEO e SERP. Mentre in redazione ci districiamo tra queste e altre criptiche terminolo- ➔





RISALITA SMART
Impianti chiusi, ma pur di assistere alle acrobazie di Chiara Lovato le abbiamo dato volentieri un 'tiro' fino in vetta...

→ gie dell'era digitale - CTA, CPC, video marketing, POV e chi più ne ha ne metta - sembra che nonostante i decreti che provano a frenare i movimenti il mondo là fuori stia cambiando alla velocità della luce. E così anche se non è possibile raggiungere le seconde case, anche se per quest'anno non si scia, anche se sono ammessi solo gli spostamenti per lavoro, cerchiamo qualche idea.

COSE DA CREATOR

Tra prove archiviate da tempo nel cassetto, spunti per eventi futuri e programmazione di uscite su piattaforme social, il nostro Febbraio sembra destinato a finire nel cassetto senza sussulti quando riceviamo la classica proposta che non si può rifiutare.

Una proposta che ha appunto a che vedere con quel nuovo linguaggio tutto da esplorare, con la frenesia del mondo digi-

MOTO E SCI: UNA COPPIA IMPOSSIBILE? PARE PROPRIO DI NO...

tale che ci porta a correre ogni giorno di più, incrociando e mescolando più lavori. Siamo da sempre innamorati del racconto legato alla moto: abbiamo cominciato con foto e testi per portarvi ogni volta storie, novità, test, informazioni, eventi sportivi. Cercando di a metterci sempre quel tocco in più di passione: la nostra. E a ben vedere, anche se è cambiato tutto nulla è di fatto così diverso da prima. Al posto di sfornare articoli, oggi servono contenuti digitali spendibili in più forme e livelli.

E insomma ci ritroviamo a ridosso di un pendio maestoso. Sulla destra le cascate delle Nardis, sulla sinistra neve, ghiaccio e ancora neve; poco più su, gli →

C'È CHIODO E CHIODO

Partner ufficiale di questa iniziativa per solcare l'infinita neve caduta quest'inverno sulle Dolomiti è stato Best Grip, produttore di chiodi per pneumatici leader di settore. L'azienda italiana con sede a Gazzaniga (BG) ha anni e anni di esperienza nella produzione di chiodi per pneumatici, sia per il normale utilizzo stradale che per l'utilizzo sportivo. I chiodi non sono tutti uguali, e per capirlo bastano pochi metri: i materiali Best Grip sono una sicurezza, e non a caso sono ormai apprezzati in tutto il mondo, in particolare nei paesi nordici dove le condizioni ambientali in inverno arrivano all'estremo.

I ragazzi di Best Grip sanno consigliare il chiodo ideale per ogni situazione, e nel corso degli anni ci siamo rivolti a loro più di una volta quando si è trattato di testare moto sulla neve. Affidabilità, sicurezza e dinamismo sono le qualità che troviamo dall'altra parte ogni volta che alziamo il telefono, e anche stavolta: con meno di 48 ore di preavviso ci hanno ricevuti, hanno smontato due treni di gomme e ci hanno riconsegnato il 'pacchetto' pronto all'uso. Insomma, per chiunque non ha voglia di parcheggiare la moto nel box con l'arrivo della neve, l'alleato giusto c'è, e rende possibile guidare in condizioni estreme... o anche fuori di testa, come in mezzo alle piste di Madonna di Campiglio!

Il feeling di guida è tutto diverso, ma la tenuta anche sul ghiaccio più lucido è paragonabile a quella di una buona gomma su asfalto: provare per credere! Un ringraziamento quindi ai ragazzi di Best Grip per il supporto: per chi volesse saperne di più, Best Grip è su Facebook o all'indirizzo Best-grip.com.





RIDE, SHOOT, REPEAT

Foto, boomerang, clip... la stessa scena viene ripetuta e ripresa più volte per confezionare i diversi contenuti



PRODURRE CONTENUTI SOCIAL È LA SCUSA PER UNA GIORNATA DIVERSA

→ impianti da sci. Che ci facciamo qui? Per spiegarlo bisogna tornare all'inizio, ai divieti e alle criptiche sigle dell'era digitale: niente sci, niente moto, niente impianti, niente divertimento e CPC, Share, Product Placement... l'insieme ci ha permesso di spostarci di circa 200 km ad est, a respirare aria fresca tra paesaggi fantastici.

SNOW TIME

Già, siamo volati a Madonna di Campiglio per andare in moto sulla neve, divertirci, e perché no, portare su e giù per le piste una free-ski rider permettendole di sciare. Ecco la nostra giornata di contenuti 'super cool'... e via di CPC, CTA, CPP, Pay

per Views eccetera. Per realizzare l'impresa ci siamo rivolti a Best Grip, l'azienda di Gazzaniga leader delle ruote chiodate, che con la sua professionalità super ci ha consentito di guidare una Desert Sled sulle tonnellate di neve caduta nelle Dolomiti. Poi abbiamo ingaggiato una discussione con i ragazzi di Scrambler su cosa ci potevamo inventare in questo freddo e solitario inverno; e in men che non si dica stavamo programmando con Chiara Lovato, la nostra intrepida influencer e sciatrice FreeRider, il duetto tra i pendii innevati.

Organizzato il tutto, siamo partiti per realizzare il massimo di 'content' possibile in una sola giornata, tutti al suon di 'coolagine' e 'sciccheria'. Li trovate tutti sulle pagine Instagram di Dueruote e Scrambler Ducati. A noi sembra di esserci riusciti... voi che dite? Fateci sapere cosa ne pensate nei commenti di queste... pardon, di quelle pagine!

2R